

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2-000
Objekt: SO 112 – Obratiště na konci polní cesty v km 1,180

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

| | | |
|-----|--|---|
| A. | Identifikační údaje | 2 |
| B. | Stručný technický popis..... | 2 |
| C. | Vyhodnocení průzkumů a podkladů..... | 2 |
| D. | Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)..... | 2 |
| E. | Návrh objektu | 3 |
| E1. | Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky | 3 |
| E2. | Zemní práce..... | 3 |
| E3. | Bezpečnostní zařízení | 3 |
| F. | Odvodnění | 3 |
| G. | Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 3 |
| H. | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu) | 3 |
| I. | Vazba na případné technologické vybavení | 3 |
| J. | Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .. | 4 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 112 – Obratiště na konci polní cesty v km 1,180
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Katastrální území: KÚ Kosmonosy
Následný správce: KSUS Středočeského kraje

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento objekt SO 112 řeší přerušení polní cesty od Horních Stakor silnicí III/0164. Na základě požadavku Policie ČR nebude tato polní cesta napojena na silnici III/0164. Na konci polní cesty bude zřízeno úvratové obratiště, které bude sloužit zároveň jako přístup k pozemkům vpravo od silnice III/0164.

Délka obratiště je 11,0 m se šířkou 3,5 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 112 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 101 Prodloužení sil. III/0164
- 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

E. NÁVRH OBJEKTU**E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky**

Obratiště je navrženo v délce 11,0 m a protíná stávající mělký příkop polní cesty.

V místě mělkého příkopu bude zřízen přejízdny brod z lomového kamene v tloušťce 200 mm. Lomový kámen bude ukončen betonovým prahem šířky 0,40m a hloubky 0,70 m. Brod je znázorněn v příloze č. 3 a č. 4.

E2. Zemní práce

Niveleta obratiště je v úrovni terénu.

Geotechnické poměry v trase jsou převzaty z předběžného a podrobného GTP od fy SONDEO s r.o.

Nejbližším vrtem je vrt J109. Po skrytí půdního horizontu tvoří podloží nízkého násypu hlína se střední plasticitou F5 MI. Ustálená hladina podzemní vody byla změřena na úrovni 1,8 m p.t.

E3. Bezpečnostní zařízení

Na obratišti nebudou osazeny žádné směrové sloupky ani svodidla.

F. ODVODNĚNÍ

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným a podélným sklonem sjezdu s odtokem do mělkého příkopu.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na sjezdu není navrženo žádné vodorovné ani svislé značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavba sjezdu SO 112 bude probíhat mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

**J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE**

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Ing. David Bočánek